

5^{AS} JORNADAS SOBRE FIABILIDAD EN EL MANTENIMIENTO

SESIONES ONLINE
26 febrero y 26 marzo
2025



Organiza



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA
DE MANTENIMIENTO
DESDE 1877 PARA FOMENTO
DEL MANTENIMIENTO

INTRODUCCIÓN

En la era de la innovación y la rápida evolución tecnológica que nos encontramos, la Ingeniería de Fiabilidad es un pilar fundamental para el desarrollo de nuevos productos. A medida que las empresas integran nuevas tecnologías en los bienes que producen, garantizar su Fiabilidad no sólo mejora la satisfacción del Cliente, sino que también impulsa la competitividad, la rentabilidad y la continuidad de los negocios.

Los consumidores actuales no sólo buscan innovaciones tecnológicas, sino también productos que funcionen consistentemente y sin fallos. Un producto fiable crea una experiencia de usuario positiva, generando confianza y fidelidad hacia la marca. Las reseñas y recomendaciones positivas son vitales en un mercado donde la información fluye rápidamente a través de redes sociales y plataformas de opinión.

Los productos tecnológicos no fiables pueden acarrear altos costes de avería. Desde la perspectiva del consumidor, la necesidad de reparar o reemplazar un producto frecuentemente resulta en una percepción negativa. Para las empresas, los costes asociados con la gestión de garantías, devoluciones y reparaciones pueden ser significativos. La implementación de tecnologías y prácticas que aseguren la Fiabilidad desde el diseño hasta la fase de explotación puede minimizar estos costes a largo plazo.

En un entorno altamente competitivo, las empresas que diseñan y fabrican productos fiables pueden distinguirse de sus competidores, generando una ventaja competitiva que les proporcione una mayor cuota de mercado.

En muchos sectores, la Fiabilidad está intrínsecamente ligada a la Seguridad del usuario. Esto es particularmente relevante en industrias como la automoción, la aviación, la medicina y otras en las que un fallo en el producto puede tener consecuencias graves, incluso fatales. Garantizar la Fiabilidad de los productos tecnológicos, cada vez más complejos, en múltiples sectores no sólo es una cuestión de cumplimiento normativo, sino también una responsabilidad ética y social.

Numerosos productos tecnológicos deben cumplir con estrictas normativas y estándares de Fiabilidad específicos. El incumplimiento de estas regulaciones puede resultar en sanciones, retiros de productos y pérdida de licencias para operar en ciertos mercados. Las empresas que integran la Fiabilidad en el diseño y la fabricación de sus productos pueden evitar estos problemas, protegiendo así su negocio y reputación.

Los productos fiables establecen una base sólida sobre la cual se pueden construir nuevas innovaciones, asegurando que el progreso tecnológico no se vea obstaculizado por fallos y deficiencias técnicas.

Para asegurar la Fiabilidad de los productos tecnológicos, las empresas realizan pruebas exhaustivas en condiciones reales y simuladas para identificar y corregir posibles fallos antes del lanzamiento al mercado, analizan volúmenes ingentes de datos y aplican técnicas de aprendizaje automático para predecir y prevenir fallos, implementan principios de diseño robusto que consideren variaciones en el uso y las condiciones ambientales, recogen y analizan el “feedback” de los clientes para identificar problemas recurrentes y áreas de mejora y desarrollan planes de mantenimiento preventivo eficaces y aplicables, entre otras muchas actividades.

Durante las V Jornadas de Fiabilidad de la AEM, tendremos la oportunidad de discutir sobre todos estos aspectos, intercambiar experiencias prácticas sobre ellos y conocer los últimos desarrollos y avances producidos en el campo de la Ingeniería de Fiabilidad. ¡Te esperamos!

ANTONIO JOSÉ FERNÁNDEZ PÉREZ
PRESIDENTE DEL COMITÉ DE FIABILIDAD
AEM

MIÉRCOLES 26 DE FEBRERO 2025 (ONLINE)

10,00 H.

INTRODUCCIÓN A LA SESIÓN ONLINE

D. Víctor Pérez de Guezuraga - Coordinador Comités Sectoriales de la ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE MANTENIMIENTO

D. David Faro Ruiz - Secretario
Comité de Fiabilidad en el Mantenimiento
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE MANTENIMIENTO

10,15 H.

MANTENIMIENTO DE CABLES BASADO EN LA CONDICIÓN

D. Alberto Ferreres - Responsable de Producto
MARTIN BAUR

10,45 H.

ENFOQUE DE LA METODOLOGÍA RCM PARA SU APLICACIÓN A PYMES

D. Antonio José Fernández Pérez -Dr. Ingeniero Industrial
Consultor y Formador en Ingeniería de Fiabilidad y Mantenimiento

11,15 H.

PROGRAMA DE EFICIENCIA DE BOMBAS

D. Antonio Conesa - Application Engineer MRO
HENKEL IBÉRICA

11,45 H.

DESCANSO

12,00 H.

INGENIERÍA DE CONFIABILIDAD PARA EL ANÁLISIS DE ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN EN LAS ETAPAS TEMPRANAS DE LOS PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE SERVICIOS PÚBLICOS

D. Jhoinner Daniel Osorio Gutiérrez - Ingeniero de Confiabilidad
D. José Ignacio Ramírez Arcila - Jefe Unidad Ingeniería de Proyectos 2
Dña. Cindy Lloraine Sánchez Rincón - Ingeniera de Confiabilidad
EMPRESA PÚBLICA DE MEDELLÍN (EPM)

12,30 H.

LA NECESARIA INTEGRACIÓN DEL MANTENIMIENTO EN LAS ESTRATEGIAS DE LAS ORGANIZACIONES PARA MEJORAR EL VALOR DE SUS ACTIVOS FÍSICOS A TODO LO LARGO DE SU CICLO DE VIDA

D. José R. Contreras M - Ingeniero Mecánico, Especialista en Gestión de Activos - CRL

13,30 H.

FIABILIDAD DE BOMBAS CENTRÍFUGAS

D. Eduardo Larralde Ledo - Consultor de Mantenimiento, Fiabilidad y Energía
La Habana - CUBA

13,30 H.

CONCLUSIONES Y FIN DE LA SESIÓN

MIÉRCOLES 26 DE MARZO 2025 (ONLINE)

10,00 H.

INTRODUCCIÓN A LA SESIÓN ONLINE

D. Claudio Rodríguez Suárez - Presidente
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE MANTENIMIENTO
D. Antonio José Fernández Pérez - Presidente
Comité de Fiabilidad en el Mantenimiento - AEM

10,15 H.

RETOS Y FORTALEZAS DEL MODELO DE GESTIÓN DE ACTIVOS PARA LA FUTURA RED DE HIDRÓGENO

D. Javier Serra Parajes - Gerente de Gestión y análisis de Mantenimiento
ENAGÁS

10,45 H.

ESTRATEGIAS DE MANTENIMIENTO AVANZADO PARA LA MEJORA DE LOS PROGRAMAS DE FIABILIDAD EN CENTRALES NUCLEARES

Dña. Isabel Martón Lluch - Departamento de Estadística e Investigación Operativa Aplicadas y Calidad - UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA

11,15 H.

LUBRICACIÓN BASADA EN LA CONFIABILIDAD Y SEGURIDAD DE PROCESOS LBC SP: GUÍA DE IMPLEMENTACIÓN

D. Nain Aguado Quintero - Director General
ASSETS PROJECT MAINTENANCE CONSULTING

11,45 H.

DESCANSO

12,00 H.

MODELO PARA EL MANEJO OPTIMIZADO DE COMPETENCIAS TÉCNICAS EN MANTENIMIENTO Y CONFIABILIDAD OPERACIONAL

D. Rosendo Enrique Huerta Mendoza, Phd - Asessor Senior Internacional y CEO - ER&M

12,30 H.

MANTENIMIENTO DE UNIDADES DE BOMBEO MECÁNICO POR CICLOS ACUMULADOS

D. Marcello Costarelli - Jefe de Ingeniería de Mantenimiento
YPF - Upstream Negocio Mendoza Argentina

13,00 H.

IMPLEMENTACIÓN DEL ANÁLISIS DEL MODO DE FALLOS, EFECTOS Y CRITICIDAD (AMFEC) DESDE ÓRDENES DE TRABAJO MEDIANTE EL USO DE INTELIGENCIA ARTIFICIAL: ENFOQUE SUPERVISADO

D. Ernesto Primera - Experto en Fiabilidad de Maquinarias - MRI
D. Blas J. Galván - Industrial Research Group - UNED

13,30 H.

CONCLUSIONES Y FIN DE LA SESIÓN

DATOS DE INTERES

LUGAR Y FECHAS

Asistencia online

Se enviará enlace previo a cada una de las dos sesiones

Miércoles, 26 de febrero 2025

Miércoles 26 de marzo 2025

CUOTAS DE INSCRIPCIÓN

La asistencia es gratuita para todos los ponentes y asistentes a las Jornadas presenciales del pasado 27 y 28 de noviembre 2024 y para los socios aem.

SECRETARÍA E INSCRIPCIONES

Solicitar enlace enviando correo a inscripciones@aem.es

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE MANTENIMIENTO

Plaza Doctor Letamendi, 37 - 4º 2ª - 08007 Barcelona

Tel. 93 323 48 82 - Fax 93 451 11 62 - e-mail: info.bcn@aem.es - www.aem.es - @AEM _ Online

PATROCINIO:

