

# DATOS DE INTERÉS

## CURSO PRESENCIAL

### IMPARTICIÓN DEL CURSO: LUGAR, FECHAS Y HORARIOS

#### AULA AEM

Plaza Doctor Letamendi, 37, 4º 2ª, Barcelona  
(Puede variar esta ubicación en función del número de alumnos)

#### 8 horas presenciales

Mañana: De 09:00 h. a 14:00 h.

Tarde: De 15:00 h. a 18:00 h.

### PROFESOR DEL CURSO

#### D. Cristóbal Trabalón Carricondo

Ingeniero Industrial y Licenciado en Derecho  
Experto en Mantenimiento legal  
Comité ejecutivo AEM

### INSCRIPCIONES

[www.aem.es](http://www.aem.es)

### CUOTAS DE INSCRIPCIÓN

Socios Adheridos AEM - 550,00 €

Socios Número AEM - 580,00 €

No Socios - 720,00 €

(21% IVA no incluido)

Plazas limitadas por riguroso orden de inscripción

La cuota de inscripción incluye la asistencia al Curso, la documentación, el almuerzo y los coffee-break.

### FORMA DE PAGO

Cheque nominativo a favor de la Asociación Española de Mantenimiento

Transferencia Bancaria a:

LA CAIXA

IBAN ES62 2100 3054 6122 0043 2914

Titular: Asociación Española de Mantenimiento

Plaza Doctor Letamendi, 37, 4º 2ª - 08007 Barcelona

Tel. 93 323 48 82 - Fax 93 451 11 62 · [www.aem.es](http://www.aem.es) - E-mail: [info.bcn@aem.es](mailto:info.bcn@aem.es)

Barcelona, 21 de Octubre de 2021

# CURSO AEM

## TÉCNICAS DE MANTENIMIENTO PREDICTIVO



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA  
DE MANTENIMIENTO  
DESDE 1977 PARA FOMENTO  
DEL MANTENIMIENTO

Miembro de:



Las empresas pueden bonificarse  
parcialmente esta Formación a través  
de la Fundación Tripartita

Fundación Estatal  
PARA LA FORMACIÓN EN EL EMPLEO



UNIÓN EUROPEA  
Fondo Social Europeo  
El FSE invierte en tu futuro

# Objetivos

En un modelo de mantenimiento de alta disponibilidad, y en un contexto de mejora de productividad, y de eficiencia, ya no puede llevarse a cabo un mantenimiento ejecutado a intervalos periódicos, ni mediante un check list, es necesario el empleo de técnicas eficaces que anticipen el posible fallo, que mejoren la eficacia en recursos y que incrementen la disponibilidad de sistemas.

Este es el objetivo del mantenimiento basado en la condición, que según la definición incorporada en la norma UNE 13306, es aquel que se ejecuta siguiendo una previsión consecuencia del análisis y evaluación de los parámetros significativos de la degradación del elemento.

Es sin duda un tipo de mantenimiento que requiere una preparación técnica adecuada y donde no hay lugar para la improvisación, ya que detrás de estas tecnologías existe una ciencia que hay que conocerla si queremos evitar un fracaso a la hora de implantarlo.

El objetivo consiste en tener una visión global de todas las técnicas de mantenimiento predictivo, que una vez conocidas permitan al gestor de mantenimiento elegir de forma responsable como es la más adecuada a sus propósitos.

El curso va dirigido a técnicos y gestores de mantenimiento que deseen ampliar la visión del mantenimiento para así poder tomar decisiones de implantación de estos sistemas y en el caso de que se lleven a cabo tratar la información de forma útil.

# Programa

## Organización y gestión del mantenimiento predictivo

- Introducción al Mantenimiento predictivo.
- Mantenimiento basado en la condición (CBM).
- El plan de mantenimiento predictivo y su gestión.

## Técnicas de mantenimiento predictivo

- Análisis de vibraciones.
- Análisis de lubricantes.
- Termografías.
- Predictivo los motores: Motor Current Signature Analysis (MCSA).
- Radiografías.
- Ultrasonidos.
- Líquidos penetrantes.
- Partículas magnéticas.
- Ensayos a transformadores y máquinas eléctricas: índice de polarización, corrientes de fuga, medida de aislamiento, etc.
- Frequency Response Analysis (FRA).
- Otras técnicas de predicción.