DATOS DE INTERÉS

CURSO: MODALIDAD PRESENCIAL

IMPARTICIÓN DEL CURSO: LUGAR, FECHAS Y HORARIOS

Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos Industriales de Las Palmas (COITILPA) Avda. Juan XXIII, Nº 20 35004 - Las Palmas de Gran Canaria

8 horas presenciales

28 de mayo de 2019 De: 09:00 h. a 14:00 h. y de 15:30 h. a 18:30 h.

PROMUEVE Y ORGANIZA:



COLABORAN:





PROFESOR DEL CURSO

D. Manuel Corretger

Dr. Ingeniero Industrial
Diplomado en Dirección de Empresas
Consultor en Mantenimiento
Certificado Gestor de Mantenimiento
Amplia experiencia en cargos directivos y ejecutivos de Mantenimiento

INSCRIPCIONES

www.aem.es

CUOTAS DE INSCRIPCIÓN

Socios Adheridos AEM - 550,00 €
Socios Número AEM + Coleg.COITILPA y COIICO + Clientes TBN - 580,00 €
No Socios - 720,00 €
(Impuestos no incluido)
Plazas limitadas por riguroso orden de inscripción.

La cuota de inscripción incluye la asistencia al Curso, la documentación, los almuerzos y los coffee-break.

FORMA DE PAGO

Cheque nominativo a favor de Asociación Española de Mantenimiento

Transferencia Bancaria a: LA CAIXA IBAN ES62 2100 3054 6122 0043 2914 Titular: Asociación Española de Mantenimiento

Plaza Doctor Letamendi, 37, 4º 2ª - 08007 Barcelona Tel. 93 323 48 82 - Fax 93 451 11 62 · www.aem.es - E-mail: info.bcn@aem.es

Las Palmas de Gran Canaria, a 28 de mayo de 2019

CURSO AEM

Almacenamiento y Gestión de stocks en el Mantenimiento



Miembro de:





Las empresas pueden bonificarse parcialmente esta Formación a través de la Fundación Tripartita





Objetivos

Una de las claves para el alcance del objetivo del Mantenimiento de lograr con el mínimo coste posible, la máxima seguridad tanto para el personal como para las instalaciones y el máximo respeto para el medio ambiente, la máxima disponibilidad para los activos mantenidos, es realizar una buena Gestión de los Stocks necesarios a la actividad.

Por ello, AEM ha programado este curso, eminentemente práctico, para dar a conocer las claves para conseguir disponer de los recambios necesarios en el momento preciso con un alto grado de fiabilidad y costes reducidos, tanto en el valor medio de las existencias como en la propia gestión del almacén, y también exponer las últimas tendencias organizativas para conseguirlo.

El curso va dirigido a los responsables de Mantenimiento como gestores de sus propios almacenes, a los responsables directos de los mismos y a cuantas personas de la empresa que estén involucradas, de una u otra forma, en este importante aspecto del negocio.

Programa

La importancia de los stocks en el Mantenimiento

- El Objetivo del Mantenimiento
- La importancia de los recambios para la consecución del Objetivo
- La aleatoriedad de la demanda y forma de reducirla
- La normalización de los recambios, práctica para reducir stocks
- La modularidad, práctica recomendable para reducir costes

La organización técnica del almacén

- Materiales de Normal Índice de Rotación (NIR)
- Materiales de Bajo Índice de Rotación (BIR)
- ¿Qué hay que tener en un almacén de Mantenimiento?
- Materiales liberados
- La distribución física del Almacén
- Elementos para el almacenaje
- La codificación de los materiales. Códigos EAN

La trazablilidad del producto almacenado

- Entrada y despacho de los materiales
- La ubicación de los materiales
- Recepción de materiales
- El autoservicio y su ámbito
- La asignación de los materiales a las OTs

La gestión de los almacenes y las compras

- Análisis ABC de las existencias y de los consumos
- Inventarios y recuentos
- Valoración de las existencias
- Reaprovisionamiento de los materiales NIR y BIR
- Reaprovisionamiento de los materiales liberados
- Tratamiento de los materiales recuperados
- Tratamiento de los materiales obsoletos
- La homologación de proveedores

El control de la gestión de stocks

- Eficacia y Eficiencia del Almacén
- Gestión de los excesos de stock
- Explotación del sistema informático
- Índices más importantes para el control de la gestión
- Diagnóstico de la Gestión del Almacén de Mantenimiento

El Win to Win de los stocks y el almacenamiento

- Bases en que se asienta
- ¿Puede ser el futuro de los almacenes de Mantenimiento?
- Ventajas e inconvenientes del sistema.