

DATOS DE INTERÉS

CURSO: MODALIDAD PRESENCIAL

IMPARTICIÓN DEL CURSO: LUGAR, FECHAS Y HORARIOS

ABBA MADRID HOTEL
Avda. de América, 32
Madrid

16 horas presenciales

17 y 18 de mayo de 2017
Mañana: 09:00 h. a 13:30 h
Tarde: 15:00 h a 18:30 h

PROFESOR DEL CURSO

D. Manel Corretger Rauet

*Dr. Ingeniero Industrial. Consultor en Mantenimiento.
Amplia experiencia en puestos ejecutivos de Mantenimiento.
Certificado Experto Gestor en Mantenimiento*

INSCRIPCIONES

www.aem.es

CUOTAS DE INSCRIPCIÓN

Socios Adheridos AEM - 610,00 €
Socios Número AEM - 640,00 €
No Socios - 780,00 €
(21% IVA no incluido)
Plazas limitadas por riguroso orden de inscripción.

La cuota de inscripción incluye la asistencia al Curso, la documentación, los almuerzos y los coffee-break.

FORMA DE PAGO

Cheque nominativo a favor de Asociación Española de Mantenimiento

Transferencia Bancaria a:
LA CAIXA
IBAN ES62 2100 3054 6122 0043 2914
Titular: Asociación Española de Mantenimiento

Plaza Doctor Letamendi, 37, 4ª 2ª - 08007 Barcelona

Tel. 93 323 48 82 - Fax 93 451 11 62 · www.aem.es - E-mail: info.bcn@aem.es

Madrid, 17 y 18 de mayo de 2017

CURSO AEM

Almacenamiento y Gestión de stocks en el Mantenimiento

aem 40 ANOS

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA
DE MANTENIMIENTO
DESDE 1977 PARA FOMENTO
DEL MANTENIMIENTO

Miembro de:

Federación Iberoamericana
de Mantenimiento

efnms
European Federation of
National Maintenance
Societies vzw

Las empresas pueden bonificarse
parcialmente esta Formación a través
de la Fundación Tripartita


Fundación Tripartita
PARA LA FORMACIÓN EN EL EMPLEO

 UNIÓN EUROPEA
Fondo Social Europeo
El FSE invierte en tu futuro

Objetivos

Una de las claves para el alcance del objetivo del Mantenimiento de lograr con el mínimo coste posible, la máxima seguridad tanto para el personal como para las instalaciones y el máximo respeto para el medio ambiente, la máxima disponibilidad para los activos mantenidos, es realizar una buena Gestión de los Stocks necesarios a la actividad.

Por ello, AEM ha programado este curso, eminentemente práctico, para dar a conocer las claves para conseguir disponer de los recambios necesarios en el momento preciso con un alto grado de fiabilidad y costes reducidos, tanto en el valor medio de las existencias como en la propia gestión del almacén, y también exponer las últimas tendencias organizativas para conseguirlo.

El curso va dirigido a los responsables de Mantenimiento como gestores de sus propios almacenes, a los responsables directos de los mismos y a cuantas personas de la empresa que estén involucradas, de una u otra forma, en este importante aspecto del negocio.

Programa

La importancia de los stocks en el Mantenimiento

- El Objetivo del Mantenimiento
- La importancia de los recambios para la consecución del Objetivo
- La aleatoriedad de la demanda y forma de reducirla
- La normalización de los recambios práctica para reducir stocks
- La modularidad, práctica recomendable para reducir costes

La organización técnica del almacén

- Materiales de Normal Índice de Rotación (NIR)
- Materiales de Bajo Índice de Rotación (BIR)
- ¿Qué hay que tener en un almacén de Mantenimiento?
- Materiales liberados
- La distribución física del Almacén
- Elementos para el almacenaje
- La codificación de los materiales. Códigos EAN

La trazabilidad del producto almacenado

- Entrada y despacho de los materiales
- La ubicación de los materiales
- Recepción de materiales
- El autoservicio y su ámbito
- La asignación de los materiales a las OTs
- La importancia de contar con un buen sistema de gestión informatizada

La gestión de los almacenes y las compras

- Análisis ABC de las existencias y de los consumos
- Inventarios y recuentos
- Valoración de las existencias
- Reaprovisionamiento de los materiales NIR y BIR
- Reaprovisionamiento de los materiales liberados
- Tratamiento de los materiales recuperados
- Tratamiento de los materiales Obsoletos

El control de la gestión de stocks

- Eficacia y Eficiencia del Almacén
- Índices más importantes para el control de la gestión

El Win to Win de los stocks y el almacenamiento

- Bases en que se asienta
- ¿Puede ser el futuro de los almacenes de Mantenimiento?
- Ventajas e inconvenientes del sistema.